

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1.	ÚVOD.....	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY.....	1
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	1
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY	2

1. Úvod

Jedná se o rekonstrukci kamenné klenby mostu včetně přes Lísecký potok ve městě Česká Kamenice v části Líska.

Místní komunikace a vodní tok nejsou staničeny.

Předpokládaná doba prací je cca 4 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky III.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Dle předpokladu investora bude přes daný most umístěno ocelové mostní provizorium pro přejezd automobilů, na které byla již dříve zpracována projektová dokumentace, tak aby nedošlo k přerušení dopravy.

V případě, že nebude provizorium nad mostem osazeno, musí být zachován minimálně průchod pro pěší pomocí provizorní lávky. Další postup v návaznosti na případné neosazení mostního provizoria bude vycházet ze schématu B15 TP66.

Stávající značení, které bude v rozporu s tímto schématem, bude zneplatněno či zakryto.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení, odstraněním provizorních dopravních omezení a obnovou vodorovného dopravního značení.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

Typ	Počet	Název
A15	2	Práce
B1	2	Zákaz vjezdu
IP10a	2	Slepá pozemní komunikace
B20a	2	Nejvyšší dovolená rychlost
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

5. Přílohy

Schémata dopravního řešení během stavby při úplné uzavírce.

V Liberci dne 21.02.2019
Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk